

2006.gada 1. jūnijs

Reglaments Nr. 3

Traktortehnikas un tās piekabju valsts tehniskās apskates un tehniskās kontroles kārtība

I. Vispārīgais jautājums

1. Traktortehnikas un tās piekabju valsts tehniskā apskate ir maksas pakalpojums atbilstoši Ministru kabineta 2006.gada 17.janvāra noteikumos Nr. 59 *Noteikumi par valsts aģentūras "Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra" sniegto publisko maksas pakalpojumu cenrādi*, noteiktajam cenrādim .

2. Šis reglaments nosaka kārtību, kādā Valsts aģentūrā „Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra” (turpmāk – VTUA) tiek veikta traktortehnikas un tās piekabju valsts tehniskās apskate.

3. Traktortehnikas un tās piekabes valsts tehniskā apskate (turpmāk – tehniskā apskate) veicama ne vēlāk kā piecas dienas pēc traktortehnikas vai tās piekabes pirmreizējās reģistrācijas un turpmāk atbilstoši termiņam, līdz kuram traktortehnikai vai tās piekabei ir atļauts piedalīties ceļu satiksmē, bet ne retāk kā reizi gadā. Mēnesi, līdz kuram traktortehnikai vai tās piekabei atļauts piedalīties ceļu satiksmē, norāda tehniskās apskates uzlīmē (talonā).

II. Traktortehnikas un tās piekabju valsts tehniskās apskates veikšanas vieta

1. Tehnisko apskati veic inspektoru norādītā kontroles vietā neatkarīgi no traktortehnikas vai tās piekabes reģistrācijas un traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieka (vadītāja) dzīvesvietas.

2. Tehnisko apskati aizliegts veikt vietās, kur apskates process var traucēt ceļu satiksmi vai apdraudēt cilvēku dzīvību. Tehniskās apskates vieta ir jāierobežo ar pieejamiem līdzekļiem un apskates laikā jāizslēdz nepiederību personu atrašanās tehniskās apskates zonā.

3. Veicot tehnisko apskati izsaukuma gadījumos un vietās, kuras nav piemērotas tehnisko apskašu veikšanai veikt visu nepieciešamo, lai netiktu apdraudēta cilvēku dzīvība.

III. Traktortehnikas un tās piekabju valsts tehniskās apskates vērtējums

1. Veicot traktortehnikas vai tās piekabes tehniskā stāvokļa kontroli tehniskās apskates ietvaros un tehnisko kontroli, tiek kontrolēta atbilstība 13.07.2004. Noteikumi Nr. 602 *Noteikumi par traktortehnikas un tās piekabju valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli* 1.pielikumā noteiktajām prasībām. Inspektors konstatētos trūkumus un bojājumus atkarībā no to nozīmīguma novērtē ar kādu no šādiem vērtējumiem:

1.1. sīks trūkums vai bojājums, kas tieši neietekmē satiksmes un darba drošību (turpmāk - 1.vērtējums);

1.2. bīstams trūkums vai bojājums, kas apdraud apkārtējo vidi, cilvēku veselību, dzīvību vai satiksmes drošību (turpmāk - 2.vērtējums).

1.3. trūkumi un bojājumi nav konstatēti (turpmāk - 0.vērtējums).

IV. Traktortehnikas un tās piekabju valsts tehniskās apskates pārbaudes veidi

1. Pamatpārbaude - tiek veikta visai traktortehnikai un tās piekabēm, kārtējo reizi uzrādot traktortehniku vai tās piekabi tehniskai apskatei, kā arī pārbaude, kas tiek veikta, ja beidzies atkārtotās pārbaudes termiņš.

2. Atkārtotā pārbaude - tehniskā pārbaude, kas tiek veikta 30 dienu laikā pēc pamatpārbaudes, ja pamatpārbaudē konstatēti trūkumi vai bojājumi, kas novērtēti ar 2.vērtējumu. (Atkārtotās pārbaudes laikā galvenokārt tiek kontrolēta to trūkumu vai bojājumu novēršana, kas konstatēti pamatpārbaudē.)

3. Tehniskā kontrole - veicot traktortehnikas vai tās piekabes tehnisko kontroli, pārbaudi veic tādā apjomā, kādu atļauj kontroles vietā pieejamās iekārtas, bet ne lielākā kā pamatpārbaudē.

V. Tehniskās apskates veikšanas kārtība

1. Pirms tehniskās apskates traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (vadītājs) kontroles vietā inspektoram uzrāda:

1.1. traktortehnikas vai tās piekabes reģistrācijas apliecību

1.2. traktortehnikas vadītāja apliecību

1.3. spēkā esošu transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisi

1.4. veic samaksu par tehnisko apskati

2. Pēc nepieciešamo dokumentu uzrādīšanas un maksājumu veikšanas traktortehnikas vai tās piekabes īpašniekam (vadītājam) izsniedz:

2.1. tehniskās apskates protokola veidlapu

2.2. maksājumus apliecinošus dokumentus.

3. Tehniskā stāvokļa kontroli sāk ar traktortehnikas vai tās piekabes uzskaites tehnisko datu salīdzināšanu. (Ja traktortehnikas vai tās piekabes reģistrācijas apliecības ieraksti nav salasāmi vai neatbilst faktiskajam stāvoklim, bet ir iespējams identificēt konkrēto traktortehniku vai tās piekabi un tai izsniegto reģistrācijas apliecību, inspektors turpina veikt tehniskā stāvokļa kontroli, izdara attiecīgu ierakstu tehniskās apskates protokolā un tehniskās apskates uzlīmi izsniedz tikai pēc neatbilstības novēršanas.)

4. Pēc datu salīdzināšanas un tehniskā stāvokļa kontroles veikšanas inspektors no traktortehnikas vējstikla noņem iepriekšējās tehniskās apskates uzlīmi vai arī to izdara pats traktortehnikas vadītājs inspektora klātbūtnē.

5. Veicot traktortehnikas un tās piekabes tehniskā stāvokļa un aprīkojuma kontroli inspektors konstatētos trūkumus vai bojājumus atzīmē tehniskās apskates protokolā.

6. Tehniskā stāvokļa kontroles beigās inspektors, ņemot vērā konstatētos trūkumus vai bojājumus, nosaka traktortehnikas vai tās piekabes tehniskā stāvokļa un aprīkojuma kopējo novērtējumu un noformē tehniskās apskates protokolu.

7. Ja traktortehnikai vai tās piekabei konstatēti trūkumi vai bojājumi, inspektors pamato savu lēmumu un sniedz skaidrojumu par konstatētajiem trūkumiem vai bojājumiem, kā arī norāda uz trūkumiem un bojājumiem, kurus nepieciešams novērst ekspluatācijas gaitā vai kuru dēļ traktortehnikas vai tās piekabes ekspluatācija ir aizliegta.

8. Ja traktortehnikas un tās piekabes tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam nav konstatēti trūkumi vai bojājumi, kas novērtējami ar 2.vērtējumu, tiek dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē un tiek izsniegta tehniskās apskates uzlīme (talons).

9. Tehniskās apskates uzlīmi inspektors pielīmē traktortehnikas priekšējā stikla (vējstikla) iekšpusē labajā augšējā stūrī vai izsniedz vadītājam, kurš to pielīmē traktortehnikas priekšējā stikla (vējstikla) iekšpusē labajā augšējā stūrī inspektora klātbūtnē, bet traktortehnikai, kurai nav kabīnes un traktortehnikas piekabes, īpašniekam (vadītājam) izsniedz tehniskās apskates talonu.

10. Ja traktortehnikai vai tās piekabei konstatēti trūkumi un bojājumi, kas novērtējami ar 2.vērtējumu, tehniskās apskates uzlīme (talons) netiek izsniegta, tehniskās apskates protokolā tiek izdarīta atzīme par atkārtotās tehniskās apskates veikšanas datumu.

11. Ja nav iespējams identificēt traktortehniku vai tās piekabi vai ja konstatētas viltojuma pazīmes traktortehnikas vai tās piekabes agregātu numerācijā, reģistrācijas dokumentos vai valsts reģistrācijas numura zīmē, inspektors sastāda attiecīgu aktu un turpmāk rīkojas saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto kārtību. Tehniskā stāvokļa kontroli neturpina, tehniskās apskates protokolu anulē un viltoto valsts reģistrācijas numura zīmi atsavina.

VI. Rīcība strīdu gadījumos un lēmumu apstrīdēšanas un pārsūdzēšanas kārtība

1. Ja traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (vadītājs) nepiekrīt traktortehnikas, tās piekabes vai aprīkojuma tehniskā stāvokļa novērtējumam, traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (vadītājs) inspektora pieņemto lēmumu var apstrīdēt, iesniedzot iesniegumu Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras attiecīgā rajona daļas vadītājam.

2. Ja domstarpības nav atrisinātas attiecīgajā Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras rajona daļā, traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (vadītājs) sagatavo rakstisku iesniegumu ar tehniskā rakstura domstarpību detalizētu izklāstu un to iesniedz Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras vadībai. Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras vadība triju darbdienu laikā iesnieguma iesniedzējam dod rakstisku atbildi un paziņo par traktortehnikas vai tās piekabes tehniskā stāvokļa atkārtotās novērtēšanas vietu un laiku.

3. Aģentūras direktora lēmumu var apstrīdēt Zemkopības ministrijā administratīvo procesu regulējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

VII. Traktortehnikas valsts tehniskās apskates protokola aizpildīšanas kārtība

1. Dati par traktortehniku (piekabi) un tās īpašnieku tiek aizpildīti no traktortehnikas (piekabes) reģistrācijas apliecības, dati par traktortehnikas vadītāju tiek aizpildīti no uzrādītās vadītāja apliecības.

2. Protokols sastāv no astoņām novērtēšanas grupām (1. Aprīkojums, 2. Gaismas ierīces, 3. Stūres iekārta, 4. Bremžu iekārta, 5. Riepas, riteņi, 6. Rāmis (pusrāmis), kabīne, 7. Barošanas sistēma, elektroiekārta, 8. Atgāzu izplūdes sistēma), kuras satur noteiktas apakšgrupas. Vērtējums par katru grupu veidojas no grupas apakšgrupu punktu vērtējumiem:

1. Aprīkojums	1
Izgatavotāja plāksnīte	
Numura zīme	
Atpakaļskata spoguļi	1
Skaņas signālierīce	
Mēraparātu panelis	
Papildaprīkojums	

Ja grupas apakšpunktos nav konstatēti trūkumi vai bojājumi attiecīgo apakšgrupas aili atstāj neaizpildītu, bet gala vērtējums jāatzīmē grupas ailē.

1. Aprīkojums	0
Izgatavotāja plāksnīte	
Numura zīme	
Atpakaļskata spoguļi	
Skaņas signālierīce	
Mēraparātu panelis	
Papildaprīkojums	

Vērtējums par grupu kopumā neveidojas no punktu summas, bet no maksimālā vērtējuma kādā no apakšgrupas punktiem.

1. Aprīkojums	2
Izgatavotāja plāksnīte	
Numura zīme	
Atpakaļskata spoguļi	2
Skaņas signālierīce	1
Mēraparātu panelis	1
Papildaprīkojums	

Ja kādai no traktortehnikas grupām nav atiecināma, kāda no pārbaudāmajām grupām, tad šīs grupas vērtējuma vietā izdara atzīmi (X). Piemēram pārbaudot piekabes.

8. Atgāzu izplūdes sistēma	X
Konstrukcija	
Stiprinājumi, bojājumi	
Dūmošana	
Trokšņu līmenis	

Sadaļā Novērtējums, ailē tiek dots traktortehnikas (piekabes) tehniskā stāvokļa gala novērtējums. Ja kādas grupas novērtējums ir - 1 - , tad arī gala vērtējums ir -1-, un attiecīgi jā kādā no grupu vērtējumiem vērtējums ir -2-, tad arī gala vērtējums ir -2-, kaut arī pārējās grupās trūkumi un bojājumi nav konstatēti. Gala novērtējuma sadaļā atstāj gala novērtējuma aili, pārējo svīturo (X).

Novērtējums	
0	Izsniegta uzlīme Nr. 0000000
1	
2	Atkārtota pārbaude jāveic līdz _____

Tehniskās daļas vadītājs

A.Grāvītis